

A savoir...



Il y a mille ans, Gravelines n'existait pas... C'est le travail de l'homme, des siècles durant, qui a permis de faire de ces lieux, à l'origine hostiles à toute installation humaine, un espace paisible et familial où il fait bon vivre !

À l'origine, le tracé du littoral était bien différent de celui d'aujourd'hui ; l'Aa débouchait péniblement depuis Saint-Omer jusqu'à la mer, contournait par l'est Novus Portus et les Huttes, pour se perdre dans un immense marécage ("hem") où paissaient quelques moutons. Au XV^{ème} siècle, la ville de Saint-Omer achète 70 hectares de pâtures situées dans les Hems Saint-Pol pour y établir un nouveau chenal, et améliorer ainsi l'accès aux bateaux de commerce. Commence alors une guerre des nerfs entre la cité audomaroise et les Gravelinois, puisque Saint-Omer, jugeant que les travaux amélioreraient le cadre de vie des habitants des lieux, leur en impose la charge financière. Mais l'entretien du chenal est négligé, la digue de terre qui le longe et protège l'arrière-pays cède régulièrement aux cours des tempêtes, et l'inondation submerge les terres voisines. La crique originelle se comble de plus en plus et se couvre de nouveaux pâturages. C'est seulement sous Louis XV que le chenal est creusé, éliminant ainsi l'emprise de Saint-Omer sur les Hems Saint-Pol, et faisant renaître le trafic maritime.

Par la suite, les terres "journallement inondées par la mer" sont concédées à des particuliers qui y construisent des digues et permettent ainsi à Gravelines de gagner 1/5^{ème} de son territoire.

Le hameau de Petit-Fort-Philippe voit le jour au XIX^{ème} siècle. Le terrain était occupé jusqu'alors par des bâtiments militaires. De 1811 à 1814, des Smoggeurs (contrebandiers tolérés par Napoléon Bonaparte) s'y installent pendant le blocus entre la France et l'Angleterre. Dans les années 1890, Petit-Fort-Philippe devient station balnéaire ; les cabines de plage, le casino accueillent les premiers touristes venus des grandes villes par le train. Le peintre Georges Seurat y séjourne et fait une série de paysages.

Mais c'est surtout pendant l'entre-deux-guerres que Petit-Fort-Philippe devient la "Plage des Familles". C'est encore le cas aujourd'hui, puisque Gravelines a obtenu le Pavillon Bleu ainsi que le label France Station Nautique et propose de nombreuses animations aux enfants. Aujourd'hui, une partie du hameau est occupée par le complexe industrialo-portuaire de Dunkerque et la Centrale Nucléaire. Une partie des eaux réchauffées servent à l'élevage de millions d'alevins, de bars et de daurades.

Petit-Fort-Philippe : un espace gagné sur la mer conjuguant aujourd'hui passé, présent et avenir.

Renseignements :

Office de Tourisme Gravelines Les Rives de l'Aa

11 rue de la République
BP 139
59 820 Gravelines
tél. 03 28 51 94 00
www.tourisme-gravelines.fr



Pour signaler un défaut (fléchage, difficulté, anomalie) ou suggérer une amélioration (circuit ou dépliant), contactez l'Office de Tourisme.

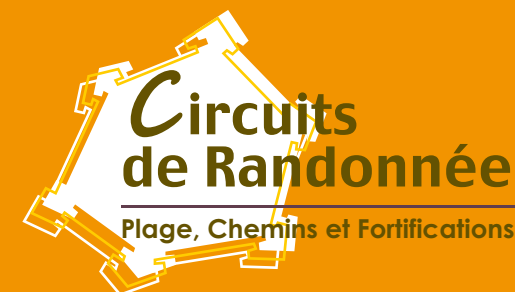


Conseils :



- Ne surestimez pas vos capacités,
- Informez-vous des conditions météo,
- Préparez votre itinéraire,
- Choisissez un équipement adéquat,
- Respectez le code de la route et les autres usagers des voies,
- Respectez la signalisation et les aménagements en bordure de circuit,
- Dans le cas de modifications des itinéraires, suivez le nouveau balisage,
- Respectez les habitants, leurs cultures,
- Protégez l'environnement, la faune et la flore : emportez vos déchets.

Gravelines



Circuit n°5 Circuit des Polders



Randonnée pédestre

4km - 2h00 à 4h00

Départ :
Parking du complexe Bois d'Osier



Gravelines Circuit des Polders

Départ : Parking du complexe du Bois d'Osier



1 Empruntez la piste cyclable et prenez la première route à gauche devant le panneau d'accueil "Circuit du Polder". Derrière vous la Lagune, bassin tampon pour l'épuration naturelle des eaux pluviales.

2 Vous longez l'**Etang du Polder** créé il y a 30 ans, il s'agit d'un exutoire pour les eaux pluviales où les poissons frétilent : anguilles, carpes,

roseaux, massettes, phragmites, iris constituent la faune et la flore de ce milieu humide.

2bis Possibilité de tourner à droite "Chemin du Bois", sentier bordé de peupliers et de cornouillers.

3 En poursuivant votre chemin, vous arrivez au Parc Ecorécréatif, terrain entretenu en gestion différenciée.

4 Après le Parc Ecorécréatif, prenez le sentier non aménagé sur votre droite juste avant le panneau "**Parc du Polder**".

5 Possibilité de continuer jusqu'à **la plage** directement après avoir traversé la rue des Trois Fermes.

6 Après avoir emprunté le sentier non aménagé, continuez à droite sur le

sentier existant, longez le Parc Ecorécréatif.

7 Passez entre les rochers, "Chemin des Lempnèses". Après le petit pont, continuez sur le sentier qui longe la route de l'Écluserie, sentier bordé de pins.

8 Après les deux barrières, continuez sur le "Chemin des Lempnèses".

Vous passez devant l'Écluserie Marine.

9 Ici, 2 possibilités :
- Prenez sur votre droite et rejoignez votre point de départ.
- Ou continuez tout droit sur la piste cyclable jusqu'à la digue Level.

10 Arrivé au carrefour, traversez, prenez le sentier de terre face à vous, vous trouverez le plot "Chemin de la Digue Level", continuez.

11 Prenez à droite le "Chemin des Hems Saint-Pol", ou vous pouvez continuer tout droit et rejoindre Gravelines-Les Huttes.

12 Ici encore, 2 possibilités :
- Si vous prenez le "Chemin du Nord Banc", allez directement au point 17
- Ou continuez sur le "Chemin des

Hems Saint-Pol".

13 Arrivé au **boulevard de l'Europe**, traversez, et prenez le chemin à droite.

14 Vous êtes sur le chemin du Moulin avec le Moulin Lebriez, continuez.

15 A l'intersection, traversez la route, reprendre sur votre droite.

16 Après le petit bois, passez le pont à gauche et retrouvez le "Chemin du moulin".

17 Continuez au bout du "Chemin du Moulin", reprenez le "Chemin du Polder" face au panneau "Parc du Polder". En face, l'**observatoire de la Lagune**. Vous arrivez au parking du Complexe du Bois d'Osier, votre point de départ.

Découvrez...

Le Moulin Lebriez

Construit en 1932, c'est Philléas Lebriez qui va l'acquérir vers 1946 pour la somme de 17500 francs.

Comme beaucoup de ses semblables, le moulin Lebriez s'est déplacé au gré de ses propriétaires successifs. Ce qui d'ailleurs était facilité par sa petite taille, l'envergure des ailes n'étant que de 16 mètres et la superficie de la cage de 9 mètres². Il ne comporte qu'une seule meule destinée à produire la mouture pour les bestiaux.

Il cessera de fonctionner en 1966 et sera finalement installé le long du boulevard de l'Europe en 1980.